

UM

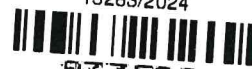
Od: oda@plk-sa.pl
Wysłano: wtorek, 16 lipca 2024 12:13
Do: UM
DW: ANNA.LASTOWSKA-SIWEK@PLK-SA.PL
Temat: Dot.: projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu działki oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 194/2 położonej w miejscowości Kowanówku, gmina Oborniki.
Załączniki: 2024-07-12 ITS9.2111.722.2023.AŁ.10.pdf; ePUAP16.07.2024121241.xml.epuap

PLP

Urząd Miejski w Obornikach

2024-07-16,

15283/2024



977530

Dzień dobry,

W odpowiedzi na pismo Burmistrza Obornik z dnia 13.06.2024 r., znak: PLP.6722.6.2021, w sprawie zaopiniowania projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu działki oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 194/2 położonej w miejscowości Kowanówku, gmina Oborniki, przesyłam w załączeniu stanowisko PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. do przedmiotowego opracowania.

Wiadomość została wysłana z systemu obiegu dokumentów w Spółce. Prosimy nie odpowiadać na adres oda@plk-sa.pl.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z siedzibą w Warszawie
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568. NIP 113-23-16-427, REGON 017319027 Kapitał zakładowy 33.335.532.000,00 zł w całości wpłacony Zarządzamy państwową infrastrukturą kolejową.

Udostępniamy trasy kolejowe dla przewozów pasażerskich i towarowych.

Utrzymujemy i modernizujemy powierzoną nam sieć linii kolejowych z dbałością o środowisko.

Ochrona Danych Osobowych:

- 1) Administratorem danych osobowych zgromadzonych w programie pocztowym jest PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, z siedzibą pod adresem: 03-734, Warszawa, ul. Targowa 74, zwana dalej Spółką.
- 2) Podjęcie przez Panią/Pana lub podjęcie przez Spółkę z Panią/Panem komunikacji e-mail powoduje, że adres e-mail oraz inne dane osobowe podane przez Panią/Pana w wiadomości, np. imię i nazwisko, zostają wprowadzone do zbioru Rejestr korespondencji prowadzonym przez Spółkę, w programie pocztowym.
- 3) W Spółce funkcjonuje adres e-mail: iod.plk@plk-sa.pl Inspektora Ochrony Danych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., udostępniony osobom, których dane osobowe są przetwarzane przez Spółkę.
- 4) Pozostałe, szczegółowe informacje kierowane do Pani/Pana w ramach realizacji obowiązku informacyjnego związanego z Pani/Pana korespondencją e-mail, zamieszczone są na stronie internetowej Spółki, pod adresem: www.plk-sa.pl/files/public/user_upload/pdf/Bezpieczenstwo_Informacji/Informacja_dla_osob_korespondujacych_poprzez_e-mail_01.pdf
www.plk-sa.pl
www.plk-inwestycje.pl

Wydrukuj wiadomość tylko wtedy, gdy jest to niezbędne

ITS9.2111.722.2023.AŁ.10

Warszawa, 16.07.2024 r.

Dot.: projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu działki oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 194/2 położonej w miejscowości Kowanówku, gmina Oborniki.

Urząd Miejski w Obornikach

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 76
64-600 Oborniki

W odpowiedzi na pismo Burmistrza Obornik z dnia 13.06.2024 r., znak: PLP.6722.6.2021, w sprawie zaopiniowania projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu działki oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 194/2 położonej w miejscowości Kowanówku, gmina Oborniki, oraz w oparciu o art. 17 pkt. 6) lit. a) ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w którym zarządcy infrastruktury kolejowej zostali wskazani jako podmiot właściwy do opiniowania projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jako zarządca narodowej sieci linii kolejowych przesyła informacje i uwagi z uprzejmą prośbą o uwzględnienie ich w przedmiotowym opracowaniu.

1. W sąsiedztwie obszaru objętego przystąpieniem do sporządzenia planu miejscowego przebiega linia kolejowa nr 354 Poznań Główny POD – Piła Główna, odcinek Złotniki – Rogoźno Wielkopolskie. Średnie natężenie ruchu na wskazanym odcinku wynosi 58 pociągów w ciągu doby, z czego 10 to pociągi towarowe (dane z 2023 r.).
2. W sąsiedztwie obszaru objętego przystąpieniem do sporządzenia planu miejscowego znajduje się przejazd kolejowo drogowy kategorii D w km 30,453 linii kolejowej nr 354 w ciągu drogi gminnej (ul. Cmentarna). Wszelkie zamierzenia inwestycyjne oraz sposób zagospodarowania przestrzeni w ich rejonie nie powinny powodować naruszenia warunków widoczności na przejazdach kolejowych, wynikających z rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.
3. Informacje nt. linii kolejowych będących w zarządzie PKP PLK S.A. udostępniane są na portalu „Mapa Interaktywna Linii Kolejowych” pod adresem: <http://mapa.plk-sa.pl>
4. W dokumencie pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku” udostępnionym na stornie internetowej PLK S.A. pod adresem <https://www.plk-sa.pl/> (zakładka: Informacje – Rozwój) w przedmiotowej lokalizacji zidentyfikowano dwa projekty inwestycyjne pn. „Dostosowanie poznańskiego węzła kolejowego do parametrów sieci bazowej TEN-T” oraz „Budowa drugiego toru kolejowego wraz z drugą przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp.”.

W ramach projektu pn.: „Wstępne Studium Wykonalności Poznańskiego Węzła Kolejowego” planowana jest dobudowa drugiego toru na linii nr 354, po zachodniej stronie toru

istniejącego. Załącznik graficzny prezentujący przebieg nowego toru został udostępniony na dysku sieciowym: <https://oc.plk-sa.pl/index.php/s/BpIYbvDqIX3bElf>

W sprawie hasła dostępowego do materiałów proszę o kontakt pod nr telefonu (22) 473 22 49. Jednocześnie zastrzegamy, że załączone materiały mają charakter poglądowy i mogą służyć wyłącznie do opracowania przedmiotowego planu ogólnego i nie powinny być rozpowszechniane.

Po przeanalizowaniu przedstawionego projektu planu wnosimy o wprowadzenie w nim modyfikacji zgodnie z poniższym:

- 1) W §5 projektu planu, wnosimy o dodanie do pkt 1) następującego dopuszczenia:
 - „1) *zakaz lokalizacji przedsięwzięć, mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, z wyjątkiem inwestycji celu publicznego,*”
- 2) W §5 projektu planu, wnosimy o uzupełnienie pkt 6) zgodnie z poniższym:
 - „6) *w zakresie ochrony przed hałasem, poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku nie ustala się, zgodnie z przepisami odrębnymi,*”
- 3) §10 należy uzupełnić o odniesienie do wymogów w zakresie usytuowania budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonywanie robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych zgodnie ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, tj. dodać kolejny punkt o treści:
 - „*W celu zapewnienia eksploatacji linii kolejowej, działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także bezpieczeństwa ruchu kolejowego, w sąsiedztwie obszaru kolejowego obowiązują nakazy, zakazy oraz ograniczenia wynikające z przepisów odrębnych,*”
- 4) W §12 projektu planu, wnosimy o uzupełnienie pkt 5) zgodnie z poniższym:
 - „5) *odprowadzanie wód opadowych i roztopowych na teren własny działki, zgodnie z przepisami odrębnymi,*”

Zagospodarowanie terenów sąsiadujących z liniami kolejowymi oraz wszelkie zamierzenia inwestycyjne planowane do realizacji w ich sąsiedztwie winny być zgodne z przepisami odrębnymi w tym z:

- ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym,
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych,
- ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- ustawą z dnia 21 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska,
- rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Aneta
Kruk

Elektronicznie podpisany
przez Aneta Kruk
Data: 2024.07.16
10:28:23 +02'00'