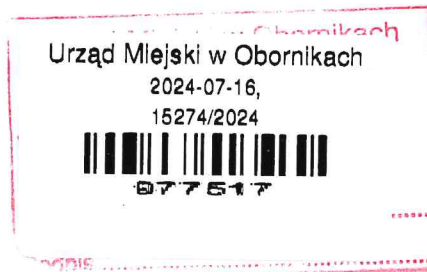


PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
03-734 Warszawa
Warszawa
ul. Targowa 74



Warszawa, 2024-07-16

URZĄD MIEJSKI OBORNIKI
64-600 OBORNIKI WIELKOPOLSKIE
OBORNIKI WIELKOPOLSKIE
UL. PIŁSUDSKIEGO 76

WNIOSEK

Pismo

Pismo ITS9.2111.722.2023.AŁ.10 dot.: projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu działki oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 194/2 położonej w miejscowości Kowanówku, gmina Oborniki przesłano z ePUAP

Załączniki:

1. [2024-07-12 ITS9.2111.722.2023.AŁ.10.pdf](#)

Dokument nie zawiera podpisu

Podpis elektroniczny

ITS9.2111.722.2023.AŁ.10

Warszawa, 16.07.2024 r.

Dot.: projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu działki oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 194/2 położonej w miejscowości Kowanówku, gmina Oborniki.

Urząd Miejski w Obornikach
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 76
64-600 Oborniki

W odpowiedzi na pismo Burmistrza Obornik z dnia 13.06.2024 r., znak: PLP.6722.6.2021, w sprawie zaopiniowania projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu działki oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 194/2 położonej w miejscowości Kowanówku, gmina Oborniki, oraz w oparciu o art. 17 pkt. 6) lit. a) ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w którym zarządcy infrastruktury kolejowej zostali wskazani jako podmiot właściwy do opiniowania projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jako zarządca narodowej sieci linii kolejowych przesyła informacje i uwagi z uprzejmą prośbą o uwzględnienie ich w przedmiotowym opracowaniu.

1. W sąsiedztwie obszaru objętego przystąpieniem do sporządzenia planu miejscowego przebiega linia kolejowa nr 354 Poznań Główny POD – Piła Główna, odcinek Złotniki – Rogoźno Wielkopolskie. Średnie natężenie ruchu na wskazanym odcinku wynosi 58 pociągów w ciągu doby, z czego 10 to pociągi towarowe (dane z 2023 r.).
2. W sąsiedztwie obszaru objętego przystąpieniem do sporządzenia planu miejscowego znajduje się przejazd kolejowo drogowy kategorii D w km 30,453 linii kolejowej nr 354 w ciągu drogi gminnej (ul. Cmentarna). Wszelkie zamierzenia inwestycyjne oraz sposób zagospodarowania przestrzeni w ich rejonie nie powinny powodować naruszenia warunków widoczności na przejazdach kolejowych, wynikających z rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.
3. Informacje nt. linii kolejowych będących w zarządzie PKP PLK S.A. udostępniane są na portalu „Mapa Interaktywna Linii Kolejowych” pod adresem: <http://mapa.plk-sa.pl>
4. W dokumencie pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku” udostępnionym na stornie internetowej PLK S.A. pod adresem <https://www.plk-sa.pl/> (zakładka: Informacje – Rozwój) w przedmiotowej lokalizacji zidentyfikowano dwa projekty inwestycyjne pn. „Dostosowanie poznańskiego węzła kolejowego do parametrów sieci bazowej TEN-T” oraz „Budowa drugiego toru kolejowego wraz z drugą przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp.”.

W ramach projektu pn.: „Wstępne Studium Wykonalności Poznańskiego Węzła Kolejowego” planowana jest dobudowa drugiego toru na linii nr 354, po zachodniej stronie toru

istniejącego. Załącznik graficzny prezentujący przebieg nowego toru został udostępniony na dysku sieciowym: <https://oc.plk-sa.pl/index.php/s/BpLYbvDqIX3bElf>

W sprawie hasła dostępowego do materiałów proszę o kontakt pod nr telefonu (22) 473 22 49. Jednocześnie zastrzegamy, że załączone materiały mają charakter poglądowy i mogą służyć wyłącznie do opracowania przedmiotowego planu ogólnego i nie powinny być rozpowszechniane.

Po przeanalizowaniu przedstawionego projektu planu wnosimy o wprowadzenie w nim modyfikacji zgodnie z poniższym:

- 1) W §5 projektu planu, wnosimy o dodanie do pkt 1) następującego dopuszczenia:
 - „1) **zakaz lokalizacji przedsięwzięć, mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, z wyjątkiem inwestycji celu publicznego,**”
- 2) W §5 projektu planu, wnosimy o uzupełnienie pkt 6) zgodnie z poniższym:
 - „6) **w zakresie ochrony przed hałasem, poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku nie ustala się, zgodnie z przepisami odrębnymi,**”
- 3) §10 należy uzupełnić o odniesienie do wymogów w zakresie usytuowania budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonywanie robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych zgodnie ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, tj. dodać kolejny punkt o treści:
 - „**W celu zapewnienia eksploatacji linii kolejowej, działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także bezpieczeństwa ruchu kolejowego, w sąsiedztwie obszaru kolejowego obowiązują nakazy, zakazy oraz ograniczenia wynikające z przepisów odrębnych,**”
- 4) W §12 projektu planu, wnosimy o uzupełnienie pkt 5) zgodnie z poniższym:
 - „5) **odprowadzanie wód opadowych i roztopowych na teren własny działki, zgodnie z przepisami odrębnymi,**”

Zagospodarowanie terenów sąsiadujących z liniami kolejowymi oraz wszelkie zamierzenia inwestycyjne planowane do realizacji w ich sąsiedztwie winny być zgodne z przepisami odrębnymi w tym z:

- ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym,
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych,
- ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- ustawą z dnia 21 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska,
- rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Aneta
Kruk

Elektronicznie podpisany
przez Aneta Kruk
Data: 2024.07.16
10:28:23 +02'00'

Opracował: Maciej Szczypiorowski, tel. 22 473 34 74.

Podpis elektroniczny zweryfikowany

w dniu 16. 07. 2024

Wynik weryfikacji: ważny / nieważny /
brak możliwości weryfikacji

INSPEKTOR

podpis

UPP - Urzędowe Poświadczenie Przedłożenia

Identyfikator Poświadczenia: ePUAP-UPP136996198

Adresat dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa adresata dokumentu: URZĄD MIEJSKI W OBORNIKACH

Identyfikator adresata: 5k44l5frti

Rodzaj identyfikatora adresata: ePUAP-ID

Nadawca dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa nadawcy: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE SPÓŁKA AKCYJNA

Identyfikator nadawcy: PLK

Rodzaj identyfikatora nadawcy: ePUAP-ID

Dane poświadczenia

Data doręczenia: 2024-07-16T12:12:41.360

Data wytworzenia poświadczenia: 2024-07-16T12:12:41.360

Identyfikator dokumentu, którego dotyczy poświadczenie: DOK194415359

Dane uzupełniające (opcjonalne)

Rodzaj informacji uzupełniającej: Źródło

Wartość informacji uzupełniającej: Poświadczenie wystawione przez platformę ePUAP

Rodzaj informacji uzupełniającej: Identyfikator ePUAP dokumentu

Wartość informacji uzupełniającej: 194415359

Rodzaj informacji uzupełniającej: Informacja

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art. 39¹ par. 1 k.p.a., w związku z art. 158 ust. 1 ustawy o doręczeniach elektronicznych, pisma powiązane z przedłożonym dokumentem będą przesyłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Rodzaj informacji uzupełniającej: Pouczenie

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art. 39¹ par. 1d k.p.a., w związku z art. 158 ust. 1 ustawy o doręczeniach elektronicznych, istnieje możliwość rezygnacji z doręczania pism za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Dane dotyczące podpisu

Poświadczenie zostało podpisane - aby je zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu

Lista podpisanych elementów (referencji):

referencja ID-00305a730a203936c36b214c7758842d :

referencja ID-a24272c516fa138c8dba28bd85472ed5 : dokument.xml

referencja : #xades-id-6cc839a641ce2977108bac452d2dff23